

Roulez vert !



Comment recharger votre voiture électrique ?

Il n'y a actuellement en Hongrie que quelques dizaines de voitures électriques en circulation. Ce nouveau mode de transport qui bien entendu contribue à diminuer les émissions de CO₂, n'est pas encore plebiscité par les magyars.

Et pour cause ! Une des raisons principales, c'est que le prix d'un véhicule électrique est à peu près quatre fois plus cher que celui d'une voiture dite classique, à essence ou à moteur diesel. De plus, il n'existe pour l'instant pas de véritable réseau pour recharger les batteries de ces voitures, cela signifie qu'il est difficile avec un tel véhicule d'être vraiment autonome.

Notons que l'autonomie de la voiture électrique est d'environ 150 km, elle peut donc rouler jusqu'à 4 jours en milieu urbain sans être rechargée. Les fournisseurs d'électricité affirment toutefois qu'au vu du faible nombre de voitures électriques et hybrides en circulation en Hongrie, il serait superflu d'augmenter aujourd'hui le nombre de bornes de recharge dans tout le pays.

Le gouvernement a pourtant pris des mesures pour motiver les automobilistes hongrois à acheter ces véhicules non polluants. Par exemple, les droits

d'immatriculation des voitures électriques sont beaucoup moins élevés que ceux des voitures ordinaires puisqu'elle n'émettent pas de CO2. Un prix fixe de 190 000 forints a ainsi été établi pour les véhicules à zéro émission, ce qui peut signifier une économie de plusieurs centaines de milliers de forints par rapport à une voiture classique plus puissante et plus polluante.

Le premier fournisseur d'électricité en Hongrie Elmû-Émász, a promis dernièrement d'augmenter considérablement le nombre de bornes de recharge et de faire en sorte que le prix de l'électricité soit plus intéressant pour encourager à l'utilisation de tels véhicules.

En Hongrie, la société ANTRO Nonprofit Kft. est réputée pour la fabrication de la moto électrique Moveo. Avec d'autres sociétés identiques, elle avait réclamée au gouvernement des aides afin de se lancer sur le marché national et international et être plus compétitive (diminuer le prix de la moto qui est d'environ 2400 euros), mais en vain...

La première borne de recharge électrique en Hongrie a été mise en service en septembre dernier. Il faut espérer qu'il y aura désormais une volonté commune de développer l'utilisation des véhicules électriques, hybrides et à énergie solaire afin de moins polluer nos villes et notre planète.

/*-->*/

Bálint Seres

•
Catégorie
Agenda Culturel