

## Contrôle technique



Mille millions. C'est le nombre d'automobiles

qui seront en circulation en 2010, avec une progression de 20 % prévue d'ici à 2015. En attendant, voici quelques brèves en vrac sur le sujet. Vous trouverez les nouveaux véhicules 2008-2009 partout dans la presse, n'ayez pas honte de les regarder, comme l'écrivait Roland Barthes dans Mythologies «l'automobile est un équivalent assez exact des cathédrales gothiques».

(Photo: L'oeil regarde - Clément Saccomani)

### Pionniers européens

Après le chariot à vapeur de Joseph Cugnot en 1769 (4 km/h pendant 15 minutes), l'idée va faire son chemin et en 1889 le tricycle à vapeur Serpollet-Peugeot est présenté à l'Exposition universelle. C'est le premier véhicule considéré comme une automobile et Léon Serpollet obtient du même coup le premier permis de conduire délivré en France. Avec l'invention du moteur à explosion autour de 1860, naissent des véhicules et des noms célèbres comme Benz, Daimler et Panhard et surtout Armand Peugeot. Rendons ici hommage à cette famille qui symbolise l'adaptation : passer allègrement de la farine au coton, du parapluie aux lames de scie (dont les qualités inspirèrent son logo au lion) pour arriver à l'automobile en 1896 tout en flirtant avec l'électroménager n'est pas donné à tout le monde.

## Salon de l'Auto

Le mondial de l'automobile se tiendra du 4 au 19 octobre au Parc des Expositions de la Porte de Versailles, comme d'habitude. Le HVG du 27 septembre, tout en présentant cet évènement majeur, nous propose une plongée dans le monde de l'automobile vu de Hongrie, on en retient qu'il est possible de vivre dans un appartement moins cher que sa voiture, que les Hongrois gagnent de moins en moins et qu'ils achètent de plus en plus leur véhicule à crédit. On apprend aussi, toujours sans surprise, que les jeunes privilégient les voitures dont le prix est inférieur à deux millions de forints. Chaque année, depuis 2003, il se vend un peu moins de véhicules personnels en Hongrie, heureusement que les entreprises sont là pour faire vivre les concessionnaires. Le mondial de l'Auto, pour sa part, se veut à la pointe du combat environnementaliste, et offre donc le parking gratuit pour les voitures électriques, mais rassurez-vous, il y aura plein de SUV (Sport Utility Vehicle) à admirer.

## Auto popularité

Dès son invention, l'automobile est devenue un objet de passion et cela n'a pas changé. La meilleure émission de télévision qui soit dédiée à cet objet social est Top Gear, un produit de la BBC que vous pouvez regarder à Budapest sur le câble, comme 350 millions de téléspectateurs dans le monde. 50 000 Anglais ont d'ailleurs signé une pétition pour que le très talentueux animateur de ce programme, Jimmy Clarkson, soit élu Premier ministre à la place de Gordon Brown.

## La Nano de Tata

Avec un premier prix de 2500 dollars pour un moteur de 624 cm<sup>3</sup> (comme une moto mais avec quatre portes) et 33 chevaux installés à l'arrière, c'est «la voiture du peuple» (Volkswagen en allemand, comme quoi chacun fait en fonction de ses moyens, vivement celle de Dubaï !). Une voiture promise à un grand succès local malgré les difficultés que rencontre son constructeur, Tata motors, dont l'image se ternit du fait de sa récente délocalisation. Néanmoins, comme ce petit bijou d'économie ne répond pas aux normes de sécurité de nos exigeantes contrées, il y a peu de chance que nous puissions la voir dans nos rues.

## Rouler à l'air comprimé

C'est un ingénieur français, Guy Nègre, qui a mis au point ce moteur MDI dont Tata motors (eh oui ! encore !) a déjà acheté les droits de production pour l'Inde. Présentée dans la presse française et sur CNN, cette invention permet de construire un véhicule qui ne consommerait qu'un euro aux 100 kilomètres. Comme en Europe personne ne semblait vouloir se lancer dans la production, M. Nègre envisage de produire lui-même une voiture entièrement en plastique moulé ultrarésistant. Ce véhicule peut aussi rouler à l'essence quand les bouteilles sont vides, bref un hybride nouvelle vague. La cityCATs 2 (c'est le nom de la future version commerciale) devrait être commercialisée d'ici quelques mois pour un prix d'environ 13 000 euros ce qui va limiter ses chances de succès dans une période où les traders écologistes n'ont plus un sou.

Xavier Glangeaud

- 5 vues

Catégorie

Agenda Culturel