

Le pont de la discorde

Par [JFB](#) le ven 17/10/2008 - 12:20

Xavier Glangeaud

Le pont Megyeri est enfin ouvert au public. Cela faisait des années que la nécessité de relier les alentours de Szentendre à l'autre rive du Danube se faisait sentir. Ce superbe pont, que nous devons au talent des sociétés Hídepitô et Strabag et à la générosité des contribuables, ne fait pourtant pas que des heureux.

Depuis que la M0, ce grand projet de périphérique, est en chantier, les réactions sont unanimes au sein des populations locales. La philosophie ambiante peut se résumer par la déclaration suivante : «on est pas antiautoroute pour deux sous mais on veut pas de ça chez nous». Et si le pont en lui-même est le bienvenu, les voies d'accès le sont moins. Du fait des nombreuses protestations des municipalités concernées, la construction ne bénéficie que d'une autorisation d'utilisation temporaire, une situation coutumière dans ce beau pays où, comme en France notamment, le provisoire dure souvent des décennies. Le pont s'est d'abord fait connaître lorsque l'on a tenté de lui faire attribuer un nom par des internautes désœuvrés qui auraient bien voulu le nommer «Pont Chuck Norris», ce dont l'humoriste américain Stephen Colbert fit ses choux gras en incitant des milliers d'internautes à voter plutôt pour lui, ce qu'ils firent, permettant ainsi au célèbre animateur de rencontrer l'ambassadeur de Hongrie aux Etats-Unis et de se faire un maximum de pub. Les Hongrois penchaient plutôt pour Miklós Zrínyi. Finalement ce fut Megyeri, du nom de villes proches des extrémités (le pont côté Buda est effectivement entre Békásmegyer et Budakalász).

Plus qu'un pont, il s'agit d'une série de ponts et le tout est du plus bel effet, sans compter qu'il est maintenant possible aux habitants de choisir entre Cora et Auchan, le bonheur tout simplement.

On estime le coût total à environ 62 milliards de HUF, mais quand on aime on ne compte pas et d'ailleurs nous n'évoquerons pas les coûts annexes liés à la M0, la Hongrie est riche que diable ! Nous n'évoquerons pas plus les études d'impact car la

neutralité s'impose lorsque l'on est pas à même de se faire une idée juste par soi-même. Le fait est que le projet a aussi soulevé l'enthousiasme de plusieurs promoteurs immobiliers et force brochures vantent déjà les nombreux mérites de ce nouvel axe. Saluons donc cette belle réalisation, qui a au moins un avantage sur le projet de la ligne 4 du métro, elle est achevée.

- 12 vues

Catégorie

Agenda Culturel