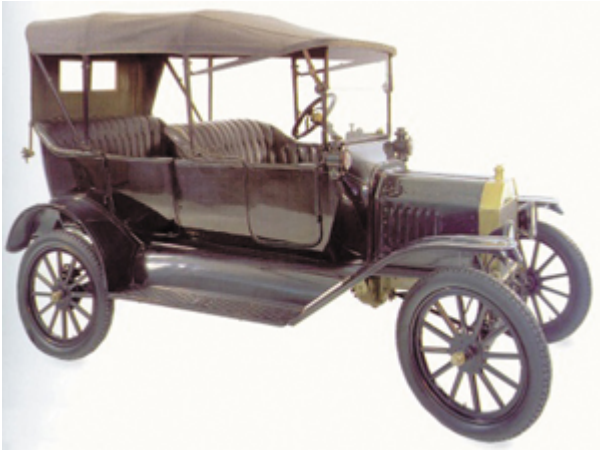


T comme Ford



A ne manquer sous aucun prétexte au Musée

des transports ce mois-ci: une présentation sous toutes les coutures de la première voiture fabriquée à la chaîne : le légendaire Modèle T de la firme Ford, qui fête cette année ses 100 ans. Ceci expliquant peut-être cela: le premier ingénieur en chef de l'usine américaine Ford, qui a construit le modèle T, était hongrois.

József Galamb, ingénieur en mécanique est né à Makó dans une famille de paysans comptant cinq enfants. Après avoir fini ses études, il a gagné les États-Unis, attiré par la fabrication automobile. En 1905, il a alors choisi de travailler en tant qu'ingénieur pour l'entreprise Ford, fondée deux ans plus tôt et qui ne comptait alors que 300 employés. Henry Ford voulait une voiture à bas prix, sûre, facilement réparable et facile à conduire.

La Ford T est la première automobile à avoir été fabriquée à la chaîne. Après un an et demi de travail de conception, la première Ford T est ainsi sortie des usines en 1908. Capable de rouler à 70 Km/h pour une consommation de dix litres aux 100 Km, la Ford T était vendue 850 dollars. C'était la première voiture accessible à tous et qui a permis de « poser les États-Unis sur quatre roues », changeant le mode de vie américain du tout au tout. Les modèles T ont été fabriqués pendant vingt ans et on en a vendu 15,5 millions.

Beáta Szathmáry

•
Catégorie
Agenda Culturel