

L'aéroport fait peau neuve



Aéroport Ferenc Liszt de Budapest

Nouveau hall, nouvel aménagement intérieur, nouveau nom... C'est ainsi que l'aéroport de Budapest désormais appelé «Aéroport international Ferenc Liszt de Budapest» fait peau neuve.

Le 17 mars dernier, le nouveau hall reliant les terminaux 2A et 2B de l'aéroport a été officiellement inauguré. Ce bâtiment pourrait vite devenir le nouveau symbole de Budapest car il est un premier passage «obligé» pour les voyageurs après leur atterrissage dans la capitale hongroise, et donc le premier aperçu de Budapest. Les plans du nouveau hall de 24 000 m² ont été réalisés par l'architecte Zoltán Tima, à qui le fameux prix Ybl a été décerné. Le projet d'aménagement intérieur et commercial a été élaboré par une société d'architecture intérieure anglaise.

Une des grandes nouveautés de ces nouveaux aménagements est que de chaque côté du nouveau hall se trouvent six couloirs de sécurité, au lieu de cinq couloirs auparavant, débouchant sur les terminaux A et B. La gestion des bagages a été également réorganisée : pour plus d'efficacité, de rapidité et de sécurité, ils sont rassemblés et rangés sur une même plate-forme de 5000 m², alors qu'ils étaient répartis ultérieurement sur trois endroits différents. Afin de faciliter leur retrait, cinq tapis à bagages ont été installés au sous-sol. La surveillance des bagages est renforcée et comprend 5 niveaux d'intervention, du simple contrôle au contrôle plus complet en cas de valise suspecte. Grâce à ces nouveaux services, l'aéroport pourra

accueillir plus de passagers et les contrôles de sécurité pourront être effectués plus rapidement.

Le nouveau hall permet l'ouverture de nombreux magasins et restaurants, le fameux Gundel y a d'ailleurs ouvert un café. Les magasins proposant des produits d'origine hongroise ont été retenus prioritairement. Les voyageurs pourront ainsi trouver des porcelaines de Herend, des vins hongrois, des chaussures Tisza, du salami Pick, mais aussi des vêtements ou des bijoux. Mihály Hardy, responsable de la communication de l'aéroport a déclaré au portail « Origo » que la liste des magasins a été définie suite à un sondage réalisé pendant trois ans auprès des passagers.

D'autres projets sont également en cours, notamment la rénovation en 2011 des terminaux 2A et 2B. L'étape suivante devrait être la construction d'un entrepôt de bagages et de colis et d'un centre d'essai de moteurs d'avion. Quant à la construction d'un hôtel à proximité de l'aéroport, la réalisation de ce projet est en suspens, les questions foncières n'étant pas encore réglées.

Au revoir Férihegy !

Conformément à la décision du Parlement, depuis le 16 mars dernier l'aéroport de Budapest porte le nom d'« Aéroport international Ferenc Liszt de Budapest ». Ce nouveau nom a fait l'objet de vives polémiques. Le Comité des noms géographiques avait en effet proposé l'appellation « Aéroport international Ferenc Liszt, Budapest – Férihegy » mais le gouvernement a insisté sur le choix d'« Aéroport international Ferenc Liszt de Budapest ». Le président du comité, András Dutkó, a affirmé au portail « Index » qu'il y a une différence nette entre les deux versions car celle du comité contient le nom « Férihegy », un nom géographique spécifique. Les membres du comité n'ont donc pas soutenu la proposition gouvernementale, la trouvant également trop longue. Quant au gouvernement, il a répondu à cette contestation en licenciant le président du comité et plusieurs de ses membres. Une pratique déjà employée par le gouvernement à plusieurs reprises...

Máté Kovács

•
Catégorie
Agenda Culturel